



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za investicije v ceste

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 83

F: 01 478 80 84

E: gp.drsc@gov.si

www.dc.gov.si

Številka: 37165-314/2019

Datum: 14.11.2019

Št. investicijskega projekta: 19-0087

Naziv investicijskega projekta:

KRIŽ Ureditev križišča priključek AC Hrušica

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije PZI
ureditve križišča na stičišču regionalnih cest R1-201/0205 Kraje-Hrušica v km 4+030 in
R2-452/0368 Hrušica-Javornik v km 0,000 ter AC A2 0101 priključka Jesenice-zahod
(Hrušica)

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Obravnavano križišče je stičišče regionalnih cest R2-452/0368 Hrušica-Javornik in R1-201/0205 Kraje-Hrušica ter priključka AC Jesenice-zahod (Hrušica). Obravnavane ceste s križiščem predstavljajo pomembno povezavo Jesenic s Kranjsko Goro ter navezavo na AC proti Karavankam oziroma osrednji Sloveniji. Prav tako je v križišču meja med občinama Jesenice in Kranjska Gora.

Po publikaciji DRSI – Promet 2018 znaša prometna obremenitev PLDP predmetnega odseka 8.327 vozil/dan (števno mesto Hrušica), pri čemer so značilna izrazita sezonska nihanja ter povečane obremenitve za čas vikendov in praznikov.

Obravnavano križišče je nesemaforizirano trikrako »T« križišče in se nahaja izven naselja. Ceste se priključujejo v relativno pravem kotu, z dobro preglednostjo. Na regionalnih cestah sta urejena levo zavijalna pasova, prav tako je na avtocestnem priključku urejen pas za leve zavijalce. Kljub temu je križišče problematično v času prometnih konic, ko nastajajo zastoji na AC priključku zaradi oteženega vključevanja na levo, smer Kranjska Gora. Voziščna konstrukcija regionalnih cest in avtocestnega priključka na obravnavanem odseku je v dobrem stanju. Na območju križišča je urejena cestna razsvetljava.

Križišče je evidentirano kot mesto z visoko stopnjo prometnih nesreč. V obdobju od 2013-2018 se je v križišču zgodilo 18 prometnih nesreč, največ zaradi izsiljevanja prednosti. Prav tako geometrijski elementi regionalnih cest (relativno iztegnjena trasa) na območju križišča dopuščajo visoke hitrosti.

Med avtocesto in regionalnima cestama vzporedno teče reka Sava Dolinka, v km 0+140 pa cesta R2-452/0368 Hrušica-Javornik preči vodotok Dobršnik.

Površin za pešce in kolesarje na obravnavanem območju ni, prav tako ni avtobusnih postajališč.



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

2.0 PREDLOG REŠITVE

V skladu z občinskimi prostorskimi akti ter ob upoštevanju vse veljavne zakonodaje, pravilnikov, predpisov in regulative se izdelata projektna dokumentacija PZI ureditve križišča na priključku AC Jesenice-zahod pri naselju Hrušica

Za zagotovitev ustrezne prometne varnosti v križišču je potrebno poiskati rešitev, ki bo omogočala tekoče in varno odvijanje prometa.

Projektna dokumentacija mora biti izdelana skladno s 15. členom Pravilnika o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Ur.l.RS, št. 36/2018). Projektna dokumentacija za izvedbo gradnje vsebuje vodilni načrt in načrte s strokovnih področij pooblaščenih inženirjev, ki jih glede na vrsto gradnje ter glede na namen, vrsto, velikost, zmogljivost, predvidene vplive in druge značilnosti objekta določi vodja projekta. Načrte podpišejo pooblaščenih arhitekti in inženirji, ki so jih izdelali.

V okviru ureditve priključka je potrebno izdelati prometno študijo optimalne ureditve in dimenzioniranje križišča v najmanj dveh novih variantah. Preveriti je potrebno obstoječe stanje in obdelati še najmanj dva predloga optimalne ureditve (krožno križišče, semaforizirano križišče, omilitveni ukrepi...). Varianti morata biti obdelani na nivoju delovnega gradiva. V zaključku prometne študije je potrebno podati kratko primerjavo variant ter opisati predlog izbrane variante in ga ustrezno utemeljiti s primerjavo z vidika prometno tehničnih elementov, prometno varnostnih elementov, posegov na zemljišča, oceno investicije... Varianti pošlje projektant naročniku v pregled in potrditev. Po izboru variante s strani naročnika se v nadaljevanju na nivoju PZI obdelata le izbrana varianta.

Optimalna ureditev križišča mora temeljiti na:

- metodologiji HCM (Highway Capacity Manual), ki jo je potrebno na kratko opisati v študiji,
- kriterijih kapacitetne analize križišča v izhodiščnem in planskem letu (predvidene prometne obremenitve EOV/h ali voz/h, nivo uslug (NU) v odvisnosti od zamud in stopnje zasičenosti, število vozil v koloni in s tem zajezitvena dolžina v posamezni smeri, povprečna zamuda na vozilo (sekund/vozilo) v posamezni smeri),
- analizi prometne varnosti (analiza prometnih nezgod, meritve in analiza hitrosti, zaključki glede stanja prometne varnosti obstoječega križišča ter predvidene prometne varnosti za predlagane variante ureditve križišča).

Izračun križišča je potrebno podati v jutranji in popoldanski konici za vsako varianto posebej, prav tako je potrebno pri prometni študiji upoštevati sezonska nihanja oziroma začasne prometne obremenitve med vikendi.

Obdelajo se tudi vsi obstoječi priključki, dovozi in uvozi do objektov in parcel.

Izdelajo se ustrezne geološko - geomehanske preiskave za potrebe preveritve ustreznosti obstoječe voziščne konstrukcije.

Izdelata se elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije za potrebe obnove obstoječega vozišča in vozišča novih prometnih površin.

V situacijo komunalnih vodov je potrebno vrisati vse obstoječe in predvidene komunalne vode. Na podlagi pridobljenih projektnih pogojev je potrebno definirati obseg obdelave predstavitev oziroma zaščite posameznih vodov ter izdelati projekte PZI predstavitev oziroma zaščite vodov, ki bodo prizadeti z ureditvijo križišča.

Izdela se hidrotehnično poročilo za potrebe ureditve odvodnjavanja površinskih in zalednih voda z vsemi potrebnimi objekti. Obdelati je treba odvodnjavanje vozišča ter predvideti vse potrebne objekte, ki jih zahteva način in izvedba odvodnjavanja ceste.

Po javno dostopnih podatkih (vir Atlas okolja) so bile na obravnavanem območju izdelane karte poplavne nevarnosti. Iz podatkov je razvidno, da obravnavano križišče ni poplavno nevarno V območje razreda preostale poplavne nevarnosti spada samo del ceste, ki preči vodotok Dobršnik.

Izdela se hidrotehnično poročilo za potrebe dimenzioniranja elementov odvodnjavanja. Predvidi se ureditev odvodnjavanja površinskih in zalednih voda z vsemi potrebnimi objekti.

Predvidi se zamenjava poškodovanih in dotrajanih prometnih znakov in opreme ter postavitve eventualno potrebnih novih prometnih znakov in opreme.

Izdela se PZI nove cestne razsvetljave s pripadajočim NN priključkom

Križišče se nahaja na območju zaščitene kulturne dediščine: Trasa železniške proge Jesenice-Rateče (EŠD 24539), zato je potrebno upoštevati tudi pogoje ZVKDS.

Meje obdelave območja rekonstrukcije križišča ustrezno prilagoditi obstoječem stanju cestnih odsekov.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija:

- 3.1 Hidrološko hidravlična študija Save in Jesenice na območju Plavškega Travnika II – Vrbje, Inženiring za vode d.o.o., Ljubljana, št. projekta A38-RF/09, november 2009

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Projektant mora pri svojem delu upoštevati navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktične napotke za označevanje prilog formata A4 ter oblikovanje risb in lokacije šifre risbe zbrana v publikaciji: Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo (glej spletno stran Ministrstva za infrastrukturo in prostor, Direkcije RS za ceste), ki jih smiselno prilagodi (tudi dopolni) veljavni zakonodaji.

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora pri projektiranju, skladno z veljavnim Gradbenim zakonom, upoštevati temeljne zahteve projektiranja.

Projektant mora na podlagi pooblastila investitorja, skladno z veljavnim Gradbenim zakonom, pridobiti nove projektne pogoje oz. mnenja k projektni dokumentaciji, ki jo določa predmetna projektna naloga.

V projektu je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje oz. mnenja, ki jih bodo podali pristojni mnenjedajalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Prav tako, če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni. V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

- Opisati skladnost s prostorskimi akti občine.
- Podatke o prometu je potrebno povzeti iz najnovejših publikacije "Promet" ter iz rezultatov izrednega štetja prometa. Pridobiti podatke o izrednem štetju po smereh in strukturi prometa (osebna in tovorna vozila) ter podati napoved prometa (za 20 letno plansko obdobje). Za izredno štetje prometa uporabiti obrazec, ki je objavljen na spletni strani DRSI. Na osnovi rezultatov štetja je potrebno opredeliti stopnjo porasta prometa v planski dobi.
- Za določitev generacije prometnih obremenitev na novih priključkih pridobiti ustrezne podatke o namembnosti predvidenih gradenj, vrsti in obsegu dejavnosti...
- Za potrebe analize prometne varnosti pridobiti podatke (policijski podatki, meritve hitrosti ali podobne metode) o prometnih nesrečah in dejanskih hitrostih. Prometne nesreče analizirati po tipu, vzroku, manevru, udeležencih...
- Pri projektiranju je potrebno ustrezno upoštevati mnenja pristojnih nosilcev urejanja prostora in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in specifikacijami.
- Pri tehničnih rešitvah je potrebno upoštevati smernice geološko-geotehničnega elaborata, elaborata dimenzioniranja voziščne konstrukcije in hidrotehničnega elaborata.
- Pri izdelavi projektne dokumentacije mora projektant smiselno uporabiti obstoječo predhodno izdelano dokumentacijo. Vse rešitve v do sedaj izdelani projektni dokumentaciji niso dokončne. Iz omenjenega sledi, da se lahko vse rešitve po potrebi spremenijo. Navedeno mora projektant upoštevati tudi pri pripravi ponudbe.
- Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

7.2 Podloge za projektiranje

Naročnik ob uvedbi v delo preda izbranemu projektantu izdelan geodetski načrt za območje predvidene rekonstrukcije križišča, ki vsebuje lokacijsko izboljššan zemljiški kataster. Projektant mora takšen geodetski načrt uporabiti kot podlago za projektiranje.

7.3 Smernice za projektiranje

7.3.1 Geološko–geotehnični elaborat

Za fazo izdelave projekta PZI je potrebno izdelati geološko – geotehnični elaborat.

Elaborat mora podati vse pogoje za temeljenje in obnovo voziščne konstrukcije ter izvajanje brežin in nasipov.

Za potrebe izdelave geološko - geotehničnega elaborata je potrebno predvideti:

- Terenske preiskave:
izvesti izkope sondažnih jaškov (min 4 kom) za ugotovitev dimenzij in kvalitete obstoječe konstrukcije in sestave raščenenih tal, vključno z odvzemom vzorcev in meritvami CBR ali dinamičnega modula Evd iz katerega se oceni CBR. Meritve se izvedejo pri izkopu jaškov na nivoju raščenenih tal.
- Laboratorijske preiskave:
za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije je potrebno opraviti sejalne analize odvzetih vzorcev nevezanih nosilnih plasti obstoječe voziščne konstrukcije iz izkopov (min 3 kom), koherentnim plastem pod voziščno konstrukcijo pa določiti konsistenčne meje (min 3 kom).
- Vizualni pregled stanja celotne trase:

Izvesti je potrebno opis stanja vozišča, odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti območja, detajlni popis jaškov in detajlni popis poškodb na vozišču s fotodokumentacijo.

Geološko –geotehnični elaborat

Glede na rezultate vseh preiskav je potrebno izdelati geološko - geotehnični elaborat o pogojih ureditve ceste. Izvesti je potrebno podrobno inženirsko-geološko kartiranje in izdelati karto v merilu 1:500 s pripadajočim geol. vzdolžnim profilom in ustreznim številom karakterističnih prečnih profilov.

Splošna načela:

Raziskave morajo potekati v skladu z veljavno zakonodajo in domačimi predpisi. Delovne metode morajo biti jasne in nedvoumne. Metodologija dela mora biti v skladu z načeli varstva narave in dobrega gospodarjenja.

Izvajalec geološko geomehanskih raziskav je dolžan sodelovati z vodjo projekta, tako v rokovnem kakor tudi v vsebinskem smislu.

Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo vršile raziskave, je naloga izdelovalca projekta.

Izdelovalec geotehničnega elaborata mora zagotoviti tudi ustrezno pomično začasno zaporo vozišča ter po izvedenih meritvah vozišče povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami.

7.3.2 Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije

Glede na rezultate vseh preiskav in upoštevanju prometnih podatkov se izdelata elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije.

7.3.3 Cesta, križišča, priključki

V skladu s predlogom rešitve (tč. 2) podati variantni rešitvi ureditve regionalnih cest in avtocestnega priključka v območju križišča s predlogom izbire optimalne rešitve. Nato se v fazi PZI obdelata le izbrano vrjanto.

7.3.4 Avtobusna postajališča

Na obravnavanem območju ni avtobusnih postajališč.

7.3.5 Površine za pešce in kolesarje

Na obravnavanem območju ni potrebnih površin za pešce in kolesarje.

7.3.6 Hidrotehnično poročilo

Izdelati je potrebno hidrotehnično poročilo na podlagi katerega se bo reševalo odvodnjavanje ceste na celotnem obravnavanem odseku.

Na obravnavanem območju je bila leta 2009 izdelana študija poplavne nevarnosti (tč. 3.1). Narejeno študijo je potrebno pregledati, rezultate povzeti v hidrološkem poročilu ter jih upoštevati pri projektiranih rešitvah.

Na obravnavanem območju je potrebno poleg že znanih vodnih tokov, evidentirati in raziskati vse izvire in morebitne podzemne tokove (podtalnica, tokovi), ki do sedaj še niso evidentirani in izdelati hidrotehnični elaborat. Raziskati je potrebno hidrološke razmere in njihov vpliv na cesto v območju predvidenih ureditev.

7.3.7 Odvodnjavanje

Pri projektiranju je potrebno podati ustrezne rešitve za odvodnjavanje zalednih in meteornih voda. Meteorna voda mora biti speljana izven vozišča – način izvedbe določi projektant po načelu učinkovitosti in ekonomičnosti. Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je treba izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh potrebnih objektov za odvodnjavanje (met. kanalizacija, drenaža, škatlasti in cevni prepusti, ponikovalnice...).

Vse odpadne vode s cestnih površin morajo biti speljane in očiščene na način kot to predvideva Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo in Uredba

o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest.
Ureditev odvodnjavanja uskladiti s pogoji in smernicami Direkcije RS za vode.

7.3.7.1 Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

7.3.7.2 Odvodnjavanje ob pločniku preko robne (kanalske) rešetke

Za odvodnjavanje meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik pločnika.

7.3.8 Komunalni vodi

Na podlagi pridobljenih projektnih pogojev je potrebno izdelati načrte zaščite oziroma prestavitve vseh prizadetih komunalnih vodov (vodovod, plinovod, elektro vodi, TK vodi, KKS vodi...) ter nanj pridobiti vsa potrebna soglasja. V situacijo komunalnih vodov je potrebno vrisati stanje obstoječih in predvidenih komunalnih vodov. Vrisati je potrebno tudi vse komunalne vode in naprave, ki niso predmet tega projekta, vendar potekajo v območju obravnavane gradnje.

V predračunskem elaboratu je treba ločiti strošek prestavitve oz. zaščite in novogradnje. Ravno tako je potrebno v tehničnem poročilu tabelarično prikazati od kod do kod se komunalni vod prestavlja ali zaščiti in od kod do kod je predvidena novogradnja.

Vodenje komunalnih vodov se zaključuje z mejo obdelave projekta. Meja obdelave vsakega komunalnega voda mora biti jasno in nedvoumno prikazana.

Vodovod: Izdela se načrt zaščite oziroma prestavitve obstoječih vodov, v dolžini ~ 100 m.

Kanalizacija: Na območju se nahaja mešani in fekalni vod. Izdela se načrt zaščite oziroma prestavitve obstoječih vodov, v dolžini ~ 350 m.

TK in KKS vodi: Na območju se nahajajo TK in KKS vodi. Izdela se načrt zaščite oziroma prestavitve obstoječih vodov, v dolžini ~ 450 m.

Vročevod: Na območju se nahaja vročevod. Izdela se načrt zaščite oziroma prestavitve obstoječih vodov, v dolžini ~ 210 m.

7.3.9 Cestna razsvetljava, semaforne naprave

V območju ureditve križišča se izdelava načrt nove cestne razsvetljave in pripadajočega NN priključevanja na elektro energetska omrežje, za katerega se pridobi soglasje za priključitev.

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

7.3.10 Katastrski elaborat

Katastrski elaborat projektant izdelava na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšani zemljiški kataster. Izdelava Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšani zemljiški kataster, ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)

- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m²)
- površina za cesto (v m²)
- površina za pločnik (v m²)
- površina za kolesarsko stezo (v m²)
- površina (v m²) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m²) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m²) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m²)
- ostanek površine zemljišča (v m²)
- navedba etape gradnje.

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšane zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je potrebno

ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

NAVODILA ZA PRIPRAVO KATASTRSKE TABELE

1. Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli, ki je priložena v 2. zavihku tega vzorca.
2. V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije
3. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici
4. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu)
5. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti)
6. V tabelo se vnaša samo tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele.

KATASTRSKI ELABORAT
Katastrska tabela

Naziv projekta:

Številka projektne dokumentacije:

Datum projektne dokumentacije:

Izdelovalec projektne dokumentacije:

Zap. št.	Katastrska občina (Sifko)	Parcelna številka (Parcela)	Lastnik (ime, priimek, naslov, solastniški delež)	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m ²)	Površina zemljišča za odkup (m ²)			
						Cesta	Pločnik	Avtobusna postaja	Kolesarska steza
1									
2									
3									

Ostanek površine zemljišča (m ²)	Površina zemljišča za služnost (m ²)				Površina zemljišča za začasno služnost (m ²)		Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m ²)
	elektro vod	TK vod	začasna služnost za ...	začasna služnost za ...	

7.3.11 Predračunski elaborat

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun za vse sklope projekta.

Popis del s projektantskim predračunom mora biti izdelan na nivoju PZI, to pomeni, da je primeren za izvedbo razpisa za gradnjo (vse količine morajo biti izračunane itd.). Izdelan mora biti čim bolj natančno glede količin in opisov, zajeta morajo biti vsa možna dela in stroški. Posebej je potrebno zajeti rušenje obstoječih delov objektov, prometno ureditev v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geometrija, stroški odlova rib). Popis del s količinami in predračun je potrebno izdelati v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji - opisi del TSC 09.000:2006, ki jih je potrdil tehnični odbor TO 09 na Direkciji Republike Slovenije za ceste na seji v decembru 2005 in predati na CD - obvezno v formatu programa **Excel** (prilepljene na platnice prvih rednikov vseh izvodov). Popis del in predračun morata biti za vse sklope projekta (vse načrte) izdelana **v novitem formatu**. Predračun za celoten projekt mora biti pripravljen v Excelu (vse v enem delovnem zvezku) z vsemi matematičnimi formulami tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije). Sestavni del predračuna je tudi rekapitulacija, iz katere je razvidna vrednost celotne investicije vključno z DDV.

Popisi del vseh sklopov morajo biti pripravljeni v novitem formatu in z enotno glavo popisa, kot:

št. postavke	šifra postavke	Opis postavke	enota	količina	cena/enoto	vrednost
--------------	----------------	---------------	-------	----------	------------	----------

Vsaka postavka popisa mora zajemati elemente, ki so navedeni v glavi (št. postavke, šifra postavke, opis postavke, enota, količina, cena/enoto, vrednost).

Pri izdelavi projektov in popisov del je potrebno upoštevati le veljavne oz. standardne postavke. Popisi del se dobijo na spletni strani Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo.

7.3.12 Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

7.3.13 Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

7.3.14 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

V skladu s Pravilnikom o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago. V načrtu morajo biti določene lokacije deponij.

7.3.15 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.16 Načrtčasne ureditve prometa med gradnjo

Načrt mora vsebovati projekt prometne rešitve (projekt vodenja in zavarovanja prometa) v času gradnje, vključno s popisom del in projektantskim predračunom. V projektu morajo biti prikazane vse faze poteka prometa med gradnjo (faze morebitnih zapor, preusmeritev prometa,...).

7.3.17 Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.4 Planska doba

Pri računu prometnega volumna je potrebno upoštevati plansko dobo v skladu s pravilniki in z realno rastjo prometa glede na podatke iz publikacij Promet iz preteklih let ter projektno hitrost, ki je za dane razmere ter prometno obremenjenost ceste racionalna.

7.5 Normalni prečni profili

Normalni prečni profil prilagoditi voznodinamičnim oziroma gradbenotehničnim specifikacijam obravnavanega odseka.

V projekt se priloži tipske prečne profile. V tipske prečne profile se poleg podatkov po 39. členu Pravilnika o projektiranju cest vrišejo še podatki o:

- voziščni konstrukciji,
- komunalnih vodih in
- konturah cestnih objektov.

8.0 RECENZIJA

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 3 izvode PZI.
 - Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika oziroma nadzornega inženirja, vseh recenzentov. Popravljeno in dopolnjeno projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
 - Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
 - Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov PZI, skupaj z zgoščenkami v digitalnem zapisu. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje revizijske in/ali recenzijske komisije, naročnika in nadzornega inženirja.
 - Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - tekst v formatu pdf,
 - risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
 - popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest),
- Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Pripravila:
Nuša Černe Indihar, univ.dipl.inž.grad.
DRI upravljanje investicij, d.o.o.

Konzultant:
Karmen Dešman, univ.dipl.inž.grad.
Vodja projekta 3
DRI upravljanje investicij, d.o.o.

Priloge:

- PRILOGA 1: Pregledna situacija
- PRILOGA 2: Fotodokumentacija
- PRILOGA 3: Zapisnik terenskega ogleda

Izjava ponudnika-načrtovalca:
Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge.

..... Žig

Datum Podpis

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. grad.

Jure Pejanovič, univ. dipl. inž. grad

Aleš Gedrih, inž. grad.

Datum potrditve:

Žig:

Občina Jesenice se s predlogom strinja:

..... Žig

Datum Podpis

Občina Kranjska Gora se s predlogom strinja:

..... Žig

Datum Podpis

DARS d.d. se s predlogom strinja:

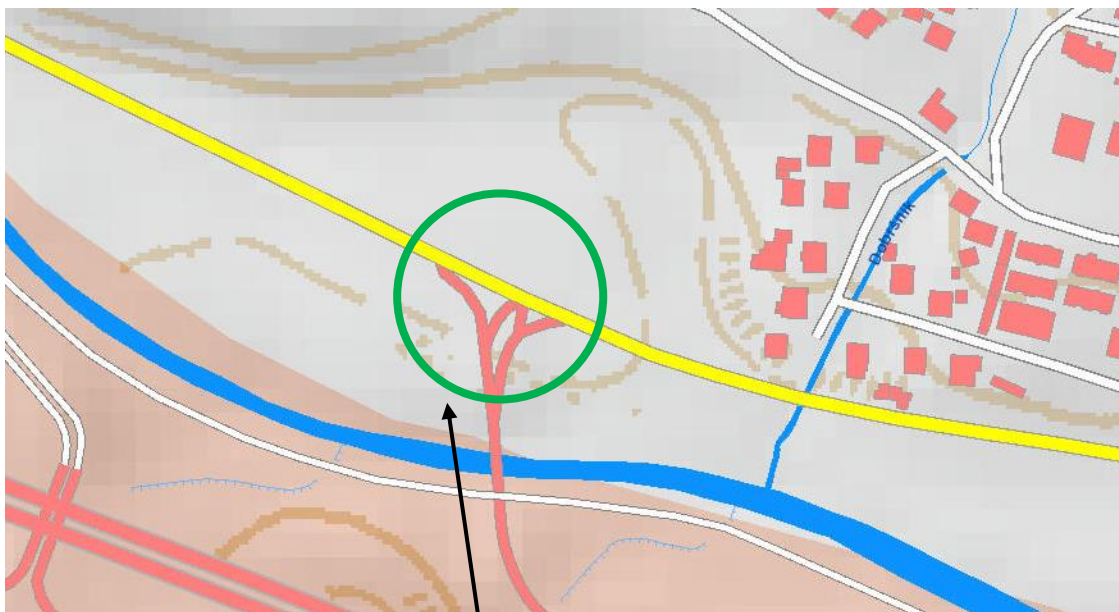
..... Žig

Datum Podpis

Opomba:

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

PRILOGA 1: Pregledna situacija



Obravnvano križišče



PRILOGA 2: Fotodokumentacija



Slika 1: Obravnvano križišče



Slika 2: AC priključek Jesenice zahod



Slika 3: Regionalna cesta R2-452/0368 Hrušica-Javornik (smer Jesenice)



Slika 4: Regionalna cesta R1-201/0205 Kraje-Hrušica (smer Kranjska Gora)

ZAPISNIK TERENSKEGA OGLEDA

1. Naziv objekta in lokacija:
Ureditev križišča na stičišču regionalnih cest R1-201/0205 Kraje-Hrušica v km 4+030 in R2-452/0368 Hrušica-Javornik v km 0,000 ter AC A2 0101 priključka Jesenice-zahod (Hrušica)
2. Datum terenskega ogleda:
Dne 18.11.2019
2. Prisotni na terenskem ogledu:
Nuša Černe Indihar, univ.dipl.inž.grad., DRI upravljanje investicij d.o.o.
3. Opis objekta/ceste:
Obravnavano križišče je stičišče regionalnih cest R2-452/0368 Hrušica-Javornik in R1-201/0205 Kraje-Hrušica ter priključka AC Jesenice-zahod (Hrušica). Obravnavane ceste s križiščem predstavljajo pomembno povezavo Jesenic s Kranjsko Goro ter navezavo na AC proti Karavankam oziroma osrednji Sloveniji. Prav tako je v križišču meja med občinama Jesenice in Kranjska Gora.

Obravnavano križišče je nesemaforizirano trikrako »T« križišče in se nahaja izven naselja. Ceste se priključujejo v relativno pravem kotu, z dobro preglednostjo. Na regionalnih cestah sta urejena levo zavijalna pasova, prav tako je na avtocestnem priključku urejen pas za leve zavijalce. Kljub temu je križišče problematično v času prometnih konic, ko nastajajo zastoji na AC priključku zaradi oteženega vključevanja na levo, smer Kranjska Gora. Voziščna konstrukcija regionalnih cest in avtocestnega priključka na obravnavanem odseku je v dobrem stanju. Na območju križišča je urejena cestna razsvetljava.

Geometrijski elementi regionalnih cest (relativno iztegnjena trasa) na območju križišča dopuščajo visoke hitrosti.

Med avtocesto in regionalnima cestama vzporedno teče reka Sava Dolinka, v km 0+140 pa cesta R2-452/0368 Hrušica-Javornik preči vodotok Dobršnik.

Površin za pešce in kolesarje na obravnavanem območju ni, prav tako ni avtobusnih postajališč.

Zapisala:

Nuša Černe Indihar, univ.dipl.inž.grad.
DRI upravljanje investicij d.o.o.